

AVANCE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO

SOCIEDAD AEROPORTUARIA KUNTUR WASI S.A.

MARZO 2016

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO



➤ Kuntur Wasi es responsable del diseño, construcción, operación y administración del futuro AICC.

➤ El consorcio cuenta con el respaldo de dos empresas líderes en el desarrollo de infraestructura internacional: Corporación América de Argentina y Andino Investment Holding, de Perú.

➤ CASA. Socio estratégico que administra 14 contratos de concesión en 7 países de 3 continentes. Agrupa más de 53 aeropuertos.

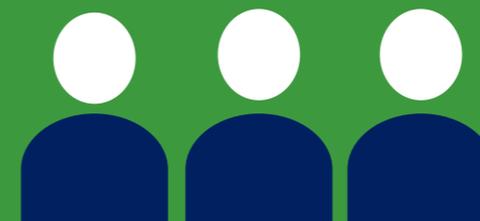
➤ AIH. Socio local con 45 años de experiencia en operación logística, portuaria y aeroportuaria a través de 14 empresas y dos concesiones.

➤ Ambos socios ya han invertido US\$ 30 millones en el proyecto.

➤ Los accionistas del consorcio han garantizado más de US\$ 200 millones para el financiamiento.



US\$ 30
millones



➤ **US\$ 200**
millones

CONTRATO DE CONCESIÓN





El Contrato de Concesión establece que la construcción se debe desarrollar en 5 años, desde el cumplimiento de las 7 pautas definidas en el contrato.



Desde que obtuvimos la concesión el 30 de Junio de 2014, hemos desarrollado los Estudios de Ingeniería, el Estudio de Impacto Ambiental y el Plan de Monitoreo Arqueológico.



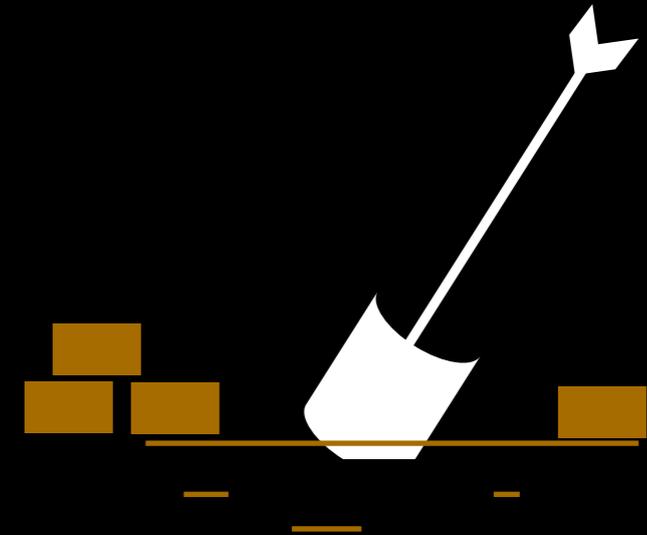
Actualmente estamos afinando detalles del cierre financiero, como el cierre del Contrato de Fideicomiso.



La magnitud del proyecto requiere que tanto el MTC, el MEF y el Ositran revisen los componentes del cierre financiero.



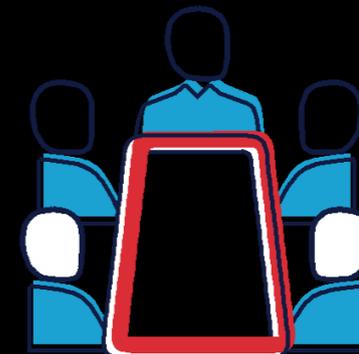
7 PAUTAS.



\$ \$\$\$



FIDEICOMISO

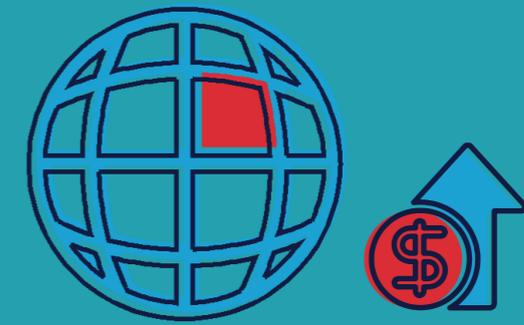


FINANCIAMIENTO





El financiamiento del proyecto está listo y ha sido estructurado por instituciones financieras de primer nivel. Hay cinco bancos involucrados, así como asesores legales y financieros.



La garantía del préstamo solicitado es el propio pago del estado, el cual asciende a US\$ 265 millones.

\$\$\$ Garantizado



La estructura de financiamiento se encuentra enmarcada dentro de lo establecido en el contrato de concesión. No se ha solicitado modificación del contrato.



La financiación del proyecto es compleja, pues involucra recursos por más de US\$ 600 millones, y requiere el consenso de todas las partes (MTC, MEF, Ositran, Bancos, Fideicomisarios, Concesionario)

**US\$ 600
millones**

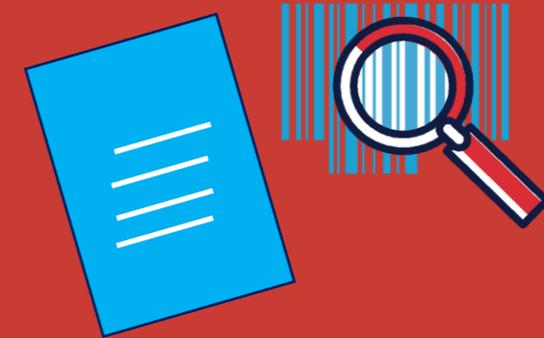


PLAZOS





El inicio de la construcción está sujeto a la aprobación del EIA, EDI, PMA, licencias y permisos locales, autorización de construcción y cierre financiero.



Daremos inicio al movimiento de tierras una vez se cumplan con los pasos que quedan pendientes.



El cierre financiero consta de tres instancias: la aprobación del Fideicomiso, el Endeudamiento Garantizado Permitido (EGP) y posteriormente, la aprobación de las condiciones de financiamiento.



De acuerdo a lo indicado por el MTC, el cumplimiento de estas tres etapas debería estar listo para finales del mes de abril del presente año.



MUCHAS GRACIAS

SOCIEDAD AEROPORTUARIA KUNTUR WASI S.A.